(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro AIPO OMP

I JARIK KUMBAT I KANIK MEN KEMBARAN KANIK KANIK KANIK KANIK KANIK JARIK MENANTIKA KUMBATAN KANIKATAN MENDARAN

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 8. Juli 2004 (08.07.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/057116 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: E02F 9/18, 3/76
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003964
- (22) Internationales Anmeldedatum:
 - 2. Dezember 2003 (02.12.2003)
- (25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

- (30) Angaben zur Priorität: 102 59 183.0 18. Dezember 2002 (18.12.2002) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): O & K ORENSTEIN & KOPPEL AG [DE/DE]; Staakener Strasse 53-63, 13581 Berlin (Spandau) (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DAMM, Jürgen [DE/DE]; Pfarrer Theile Strasse 27, 13591 Berlin (DE). SCHWARTZ, Harald [DE/DE]; An Den Leddigen 53, 14476 Fahrland (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,

CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: REAR CHASSIS FOR A GRADER

(54) Bezeichnung: HINTERRAHMEN FÜR GRADER

(57) Abstract: The invention relates to a rear chassis (1) for a grader comprising elements or modules, a rear counterweight (6), a lighting system (8) and a damper (7). The aim of said invention is to develop a rear chassis (1) which comprises a few of individual elements, makes it possible to simplify the mounting of the rear counterweight (6) and to provide with enough possibilities for mounting different rear equipment. For this purpose, the damper (7) and the rear counterweight (6) are provided with a vertical end plate (5) which extends over the entire width of the grader and form the rear part of the rear chassis (1). The lighting system (8) is arranged at the level of the external end of the chassis.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Hinterrahmen (1) für Grader, der die Bauteile bzw. Baugruppen hinteres Gegengewicht (6), Beleuchtung (8) und Stoßfänger (7) umfaßt. Dieser Hinterrahmen (1) soll aus wenigen Einzelteilen bestehen, eine einfache Montage für das hintere Gegengewicht (6) ermöglichen sowie genügend Möglichkeiten zum Anbau verschiedener hinterer Ausrüstungen (10) bieten. Das wird erreicht, indem der Stoßfänger (7) und das hintere Gegengewicht (6) aus einer vertikal ausgerichteten und sich bis zur gesamten Breite des Graders erstreckenden Schlußplatte (5) besteht, die das hinterste Teil des Hinterrahmens (1) darstellt und an der im Bereich ihrer äußeren Enden die Beleuchtung (8) angebracht ist.



Hinterrahmen für Grader

Die Erfindung betrifft einen Hinterrahmen für Grader, der bei Straßenbauarbeiten zum Herstellen ebener Flächen aller Art eingesetzt wird und die Bauteile bzw. Baugruppen hinteres Gegengewicht, Beleuchtung und Stoßfänger umfaßt, nach den Merkmalen im Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Bei den sich heute im Einsatz befindenden Gradern aus der Produktion der Anmelderin der Typen "F 106.5" und "F 156" nach den Prospekten mit den Druckvermerken "E 575.0/2-0101" bzw. "E 578.1/1-0201" ist deren rückwärtige Beleuchtung seitlich am Hinterrahmen angeschraubt. Das bei Gradern wegen einer optimalen Achslastverteilung zwischen der Vorderachse und der hinteren Tandemachse notwendige hintere Gegengewicht, das zum Belasten der Tandemachse bei nicht vorhandener hinterer Ausrüstung zwingend erforderlich ist, wird von unten in den Hinterrahmen hineingehoben und an diesem mit mehreren Schrauben befestigt. Der Stoßfänger wird von einem starken Abschlußprofil des Hinterrahmens selbst gebildet.

An dieser Bauweise ist einmal zu bemängeln, daß sie aus zu vielen Einzelteilen besteht, was die Gestaltung des Hinterrahmens verkompliziert und deshalb zu hohen Fertigungskosten führt. Zum anderen ist das hintere Gegengewicht durch dessen ungünstig liegenden Anbauort nur schwer montierbar. Außerdem ist von Nachteil, daß der Hinterrahmen durch seine eigentliche Funktion und seine Gestalt zu wenig Möglichkeiten zum Anbau diverser Varianten von hinteren Ausrüstungen bietet, was die Flexibilität für den Einsatz von hinteren Ausrüstungen einschränkt. Schließlich ist ein derart gestalteter Hinterrahmen auch von der optischen Erscheinung nicht gerade vorteilhaft.

Deshalb liegt der Erfindung die Aufgabe zugrunde, einen Hinterrahmen für Grader zu schaffen, der aus wenigen Einzelteilen besteht, bei dem der Anbauort für das hintere Gegengewicht aus der Sicht einer einfachen Montage bzw. Demontage günstig liegt, der die Möglichkeit zum Anbau verschiedener hinterer Ausrüstungen bietet und der außerdem auch noch ein ansprechendes Erscheinungsbild aufweist.

Diese Aufgabe wird gemäß der Erfindung durch die Merkmale des Patentanspruchs 1 gelöst, wobei in den Unteransprüchen Merkmale aufgeführt sind, die diese Lösung in vorteilhafter Weise weiterentwickeln.

Durch die Vereinigung der Funktionen des Stoßfängers und des hinteren Gegengewichtes in einer vertikal ausgerichteten und sich bis zur gesamte Breite des Graders erstreckenden Schlußplatte kommt es zu einer Reduzierung der Anzahl der Einzelteile für den Hinterrahmen. Die Stoßfängerfunktion übernimmt die Schlußplatte durch ihre Anordnung ganz hinten am Hinterrahmen. Ihre große Breite schützt die gesamte Heckpartie des Graders vor Beschädigungen und ihr hohes Gewicht sorgt für die entsprechende Wirksamkeit der Schutzfunktion. Die Integration der Beleuchtung im Bereich der äußeren Enden der Schlußplatte erfordert ebenfalls keine weiteren Teile und bietet außerdem einen sicheren Schutz für die Beleuchtung vor Zerstörung. In einer vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung nach den Merkmalen des Unteranspruchs 2 ist die Schlußplatte einstückig ausgebildet, da selbst bei einer zweistückigen Ausbildung bei deren Montage bzw. Demontage ohnehin ein Hebezeug eingesetzt werden muß.

In einer weiteren bevorzugten Ausführungsform der Erfindung nach den Merkmalen des Unteranspruchs 3, die Schlußplatte beim bestimmungsgemä-Ben Einsatz des Graders mit einer schweren hinteren Ausrüstung in einer geringen Wandstärke zu halten, ist eine optimale Achslastverteilung des Graders erreichbar.

- 3 -

Umgekehrt wird eine zweckmäßige Ausgestaltung der Erfindung nach den Merkmalen des Unteranspruchs 4 darin gesehen, die Wandstärke für den Einsatzfall des Graders ohne oder nur mit leichter hinterer Ausrüstung, die Wandstärke der Schlußplatte zu erhöhen.

In Weiterbildung der Erfindung ist es nach den Merkmalen des Unteranspruchs 5 vorgesehen, zur Erhöhung der Stabilität des Hinterrahmens die hinteren Enden seines linken und rechten Längsträgers mit einem hinteren Querträger zu verbinden.

In einer weiteren Ausführungsvariante der Erfindung nach den Merkmalen im Unteranspruch 6 hat es sich bewährt, die Schlußplatte leicht lösbar am hinteren Querträger zu befestigen, was beispielsweise durch stabile Schraubverbindungen verwirklicht werden kann.

Zusammenfassend stellen sich damit die Vorteile der Erfindung so dar, daß durch die geringe Zahl von Einzelteilen die Fertigungskosten relativ niedrig liegen. Durch die Lage der Schlußplatte am nach hinten freien Ende des Hinterrahmens kann sie auch sehr einfach montiert bzw. demontiert werden. Die großflächige Gestalt der Schlußplatte bietet technisch einfach mehr Möglichkeiten zum Anbau mehrerer hinterer Ausrüstungen, wodurch sich hierfür die Flexibilität erhöht. Schließlich bietet dieser klar und einfach gegliederte Aufbau dieses Hinterrahmens auch ein ansprechendes Erscheinungsbild.

Die Erfindung soll nun anhand von zwei Ausführungsbeispielen näher erläutert werden, wobei die einzelnen Figuren zeigen:

Fig. 1: eine perspektivische Ansicht auf die linke hintere Seite eines Graders mit Heckaufreißer

Fig. 2: einen Hinterrahmen des Graders nach Fig. 1

Fig. 3: eine Rückansicht auf den Grader nach Fig. 1 mit Heckaufreißer und einem vergrößerten Schnitt durch die Schlußplatte

Fig. 4: eine Rückansicht auf einen Grader ohne hintere Ausrüstung mit einer Schlußplatte großer Wandstärke und einem vergrößerten Schnitt durch die Schlußplatte.

In Figur 1 ist ein kompletter Grader gezeigt, dessen Fahrzeugteil im wesentlichen aus einer am Hinterrahmen 1 befestigten Tandemachse 2, einem Motorraum 3 mit Motor, einer Fahrerkabine 4 und einer zum Hinterrahmen 1 gehörenden Schlußplatte 5 besteht. Diese Schlußplatte 5 ist gleichzeitig hinteres Gegengewicht 6, Stoßfänger 7 sowie Anbringungsort der Beleuchtung 8 für den Grader. In diesem Ausführungsbeispiel ist am Hinterrahmen 1 noch ein sogenannter Heckaufreißer 9 angebracht, der das am häufigsten vorkommende Teil einer hinteren Ausrüstung 10 darstellt, wozu beispielsweise auch eine hier nicht gezeigte Rüttelplatte zählt.

Das Vorderteil des Graders wird vom Vorderrahmen 11 gebildet, der sich über die Vorderachse 12 und die Vorderräder 13 auf dem Boden abstützt. Unter dem Vorderrahmen 11 ist das Arbeitsgerät 14 angeordnet, das aus dem Schar 15, dem Drehwerk 16 und dem Schwenkstuhl 17 besteht. Ein optional vor den Vorderrädern 13 angeordnetes Frontplanierschild 18 wird vom Vorderrahmen 11 getragen.

Figur 2 zeigt den Hinterrahmen 1 und die Schlußplatte 5 des Graders nach Figur 1 in Explosivdarstellung. In diesem Fall ist der Hinterrahmen 1 kastenförmig gestaltet, bestehend aus einem Kopfstück 19, einem linken Längsträger 20, einem rechten Längsträger 21 und einem beide Enden der Längsträger 20;21 verbindenden hinteren Querträger 22.

In Figur 3 ist die Rückansicht des Graders nach dem ersten Ausführungsbeispiel der Figuren 1 und 2 dargestellt, der für den Einsatz mit einer hinteren Ausrüstung 10 hohen Gewichts vorgesehen ist. Deshalb hat hier die Schlußplatte 5 eine relativ geringe Wandstärke, um gemeinsam mit einer schweren hinteren Ausrüstung 10, beispielsweise einem Heckaufreißer 9, für eine optimale Achslastverteilung des Graders zu sorgen. Gut zu sehen ist hier auch die in die Schlußplatte 5 integrierte Beleuchtung 8, wobei sich beidseitig im Bereich ihrer äußeren Enden je eine kombinierte Brems-/Blink-/Schlußeuchte 23 und innen daneben je ein Rückfahrscheinwerfer 24 befinden. Zum Durchtritt der Aufreißzylinder für den Heckaufreißer 9 ist die Schlußplatte mit Ausnehmungen 25 ausgestattet. Zur lösbaren Befestigung der Schlußplatte 5 am hinteren Querträger 22 dienen mehrere Schraubverbindungen 26.

Das zweite Ausführungsbeispiel des erfindungsgemäßen Graders für den Einsatz ohne hintere Ausrüstung 10 zeigt Figur 4, wo die Schlußplatte 5 eine wesentlich größere Wandstärke als im ersten Ausführungsbeispiel hat.

Bezugszeichenaufstellung

- 1 Hinterrahmen
- 2 Tandemachse
- 3 Motorraum
- 4 Fahrerkabine
- 5 Schlußplatte
- 6 hinteres Gegengewicht
- 7 Stoßfänger
- 8 Beleuchtung
- 9 Heckaufreißer
- 10 hintere Ausrüstung
- 11 Vorderrahmen
- 12 Vorderachse
- 13 Vorderräder
- 14 Arbeitsgerät
- 15 Schar
- 16 Drehwerk
- 17 Schwenkstuhl
- 18 Frontplanierschild
- 19 Kopfstück
- 20 linker Längsträger
- 21 rechter Längsträger
- 22 hinterer Querträger
- 23 Brems-/Blink-/Schlußleuchte
- 24 Rückfahrscheinwerfer
- 25 Ausnehmung
- 26 Schraubverbindung

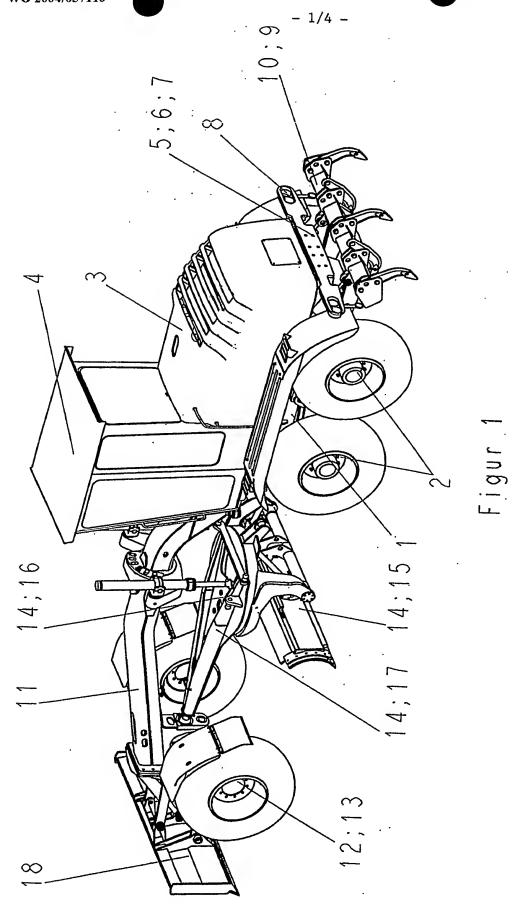
Patentansprüche

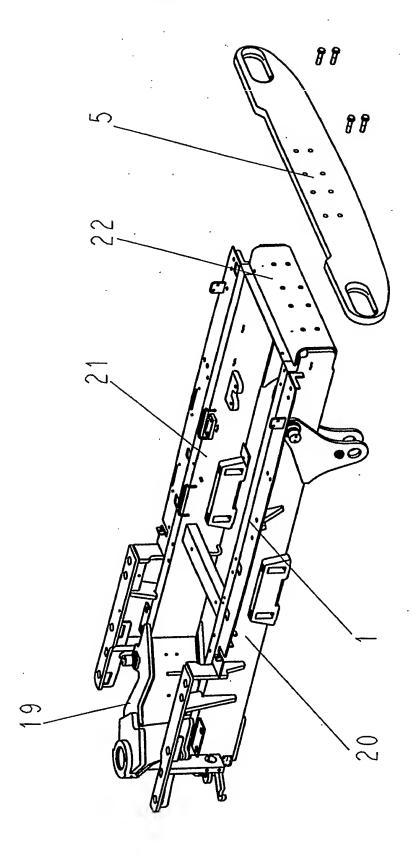
1. Hinterrahmen für Grader, an dessen hinterem Ende die Bauteile bzw. Baugruppen hinteres Gegengewicht (6), Beleuchtung (8) und Stoßfänger (7) angeordnet sind,

dadurch gekennzeichnet, daß:

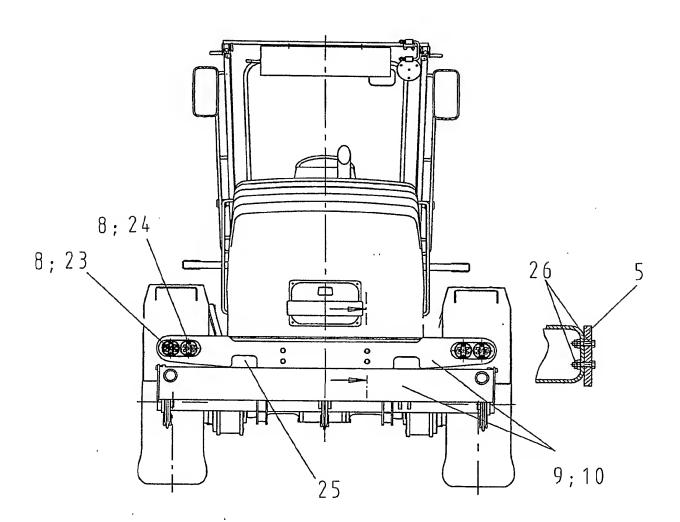
- a) der Stoßfänger (7) und das hintere Gegengewicht (6) aus einer annähernd vertikal ausgerichteten und sich bis zur gesamten Breite des Graders erstreckenden Schlußplatte (5) besteht,
- b) die Schlußplatte (5) in Fahrtrichtung des Graders gesehen das am weitesten hinten angeordnete Teil des Hinterrahmens (1) darstellt,
- c) die Beleuchtung (8) an der Schlußplatte (5) im Bereich ihrer äußeren Enden angebracht ist.
- 2. Hinterrahmen nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Schlußplatte (5) einstückig ausgebildet ist.
- 3. Hinterrahmen nach den Ansprüchen 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß dessen Schlußplatte (5) eine geringe Wandstärke beim bestimmungsgemäßen Einsatz mit einer hinteren Ausrüstung (10) hohen Gewichts aufweist.
- 4. Hinterrahmen nach den Ansprüchen 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß dessen Schlußplatte (5) eine große Wandstärke beim bestimmungsgemäßen Einsatz mit einer hinteren Ausrüstung (10) geringen Gewichts bzw. ohne hintere Ausrüstung (10) aufweist.

- 5. Hinterrahmen nach den Ansprüchen 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die hinteren Enden des linken Längsträgers (20) und des rechten Längsträgers (21) mit einem hinteren Querträger (22) verbunden sind.
- 6. Hinterrahmen nach den Ansprüchen 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Schlußplatte (5) am hinteren Querträger (22) lösbar befestigt ist.

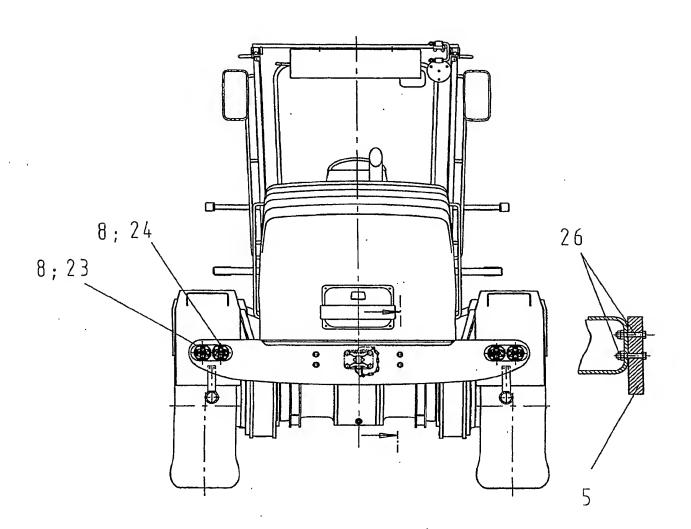




Figur 2



Figur 3



Figur 4.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

PCT 03/03964

A. CLASS	SIFICATION OF SUBJECT MATTER		1017 007 00904	
ÎPC 7	E02F9/18 E02F3/76			
According	to international Patent Classification (IPC) or to both national clas	17 1 - 100		
	S SEARCHED	ssification and IPC		
Minimum d	ocumentation searched (classification system followed by classification sy	fication symbols)		
IPC 7	E02F B62D B60R B60Q			
Documenta	ation searched other than minimum documentation to the extent t	hat such documents are include	ded in the fields searched	
Electronic d	data base consulted during the international search (name of dat	a base and, where practical,	search terms used)	
	PO-Internal			
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT			
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the	e relevant passages	Polyvent to daim No.	
		a tolevalli passagee	Relevant to claim No.	
Υ	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN		1-6	
	vol. 1998, no. 12,		1-0	
	31 October 1998 (1998-10-31)			
	-& JP 10 183687 A (KANZAKI KOKY CO LTD), 14 July 1998 (1998-07-	/UKOKI MFG	İ	
	abstract; figures 1,2,4	-14)		
v			1	
Y	US 4 213 507 A (HORRER ERWIN E 22 July 1980 (1980-07-22)	T AL)	1–6	
	figures 1-4		1	
_				
Α	US 4 580 811 A (BRAUTIGAM PETER	F ET AL)	1-6	
	8 April 1986 (1986-04-08) figures		1	
ĺ				
Α	US 3 639 748 A (PEARSON CHARLES	J ET AL)	1-6	
ĺ	l February 1972 (1972-02-01)	•		
[figures			
Furth	er documents are listed in the continuation of box C.			
		X Pateni family me	mbers are listed in annex.	
	egories of cited documents :	*T* later document publish	hed after the International filing date	
conside	nt defining the general slate of the art which is not ered to be of particular relevance	cited to understand the	of in conflict with the application but the principle or lineory underlying the	
"E" earlier do	ocument but published on or after the International	"X" document of particular	relevance: the claimed invention	
"L" documen	nt which may throw doubts on priority claim(s) or s clied to establish the publication date of another	involve an inventive s	novelor cannol be considered to step when the document is taken alone	
GILLION	or other special reason (as specified) nt referring to an oral disclosure, use, exhibition or	"Y" document of particular cannot be considered	relevance; the ciaimed invention	
otner me	ed with one or more other such docu— attion being obvious to a person skilled			
P' document later tha	nt published prior to the international filling date but an the priority date claimed	in the art. "&" document member of t		
Date of the ac	ctual completion of the international search		International search report	
	April 2004	07/05/200	14	
Name and ma	alling address of the ISA	Authorized officer		
	European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel (131-70) 340 260 Tr. 01 655 apr. 11			
	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Laurer, M		

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

	mational Application No				
	PCT	03/03964			
nily		Publication			

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
JP 10183687	Α	14-07-1998	NONE		
US 4213507	 А	22-07-1980	DE	2707006 A1	24-08-1978
			DE	7633233 U1	17-03-1977
			AT	369466 B	10-01-1983
			ΑT	. 753777 A	15-05-1982
			AU	2996977 A	03-05-1979
			BR	7707083 A	18-07-1978
			ES	463425 A1	16-11-1978
			FR	2368584 A1	19-05-1978
			GB	1591260 A	17-06-1981
			IT	1091260 B	06-07-1985
			JP	53137502 A	01-12-1978
			NL	7711564 A	25-04-1978
			BE	860006 A1	15-02-1978
			BE	859718 A1	01-02-1978
			ES	463475 A1	16-07-1978
US 4580811	Α	08-04-1986	CA	1230623 A1	22-12-1987
US 3639748	A	01-02-1972	NONE		

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

rnationales Aktenzeichen PCT 03/03964

			,			
A. KLASSI IPK 7	FIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES E02F9/18 E02F3/76					
Nach der Internationalen Patentkiassifikation (IPK) oder nach der nationalen Ktassifikation und der IPK						
B. RECHE	RCHIERTE GEBIETE					
	nter Mindestprüfstoff (Ktassifikationssystem und Klassifikationssymb	ole)				
IPK 7	E02F B62D B60R B60Q					
Recherchle	rle aber nicht zum Mindestprütstotf gehörende Veröffentlichungen, so	owelt diese unter die recherchlerten Gebiete	fallen			
Während de	er Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (N	Name der Datenbank und evtl. verwendete	Suchbegriffe)			
PAJ, E	PO-Internal					
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN					
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, sowett erforderlich unter Angab	e der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.			
Υ	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1998, no. 12, 31. Oktober 1998 (1998-10-31) -& JP 10 183687 A (KANZAKI KOKYUK CO LTD), 14. Juli 1998 (1998-07-1 Zusammenfassung; Abbildungen 1,2	14)	1-6			
Y	US 4 213 507 A (HORRER ERWIN ET 22. Juli 1980 (1980-07-22) Abbildungen 1-4	AL)	1-6			
A	US 4 580 811 A (BRAUTIGAM PETER F 8. April 1986 (1986-04-08) Abbildungen	F ET AL)	1–6			
A	US 3 639 748 A (PEARSON CHARLES 0 1. Februar 1972 (1972-02-01) Abbildungen 	J ET AL)	1–6			
	ere Veröffentilichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Slehe Anhang Patentfamilie				
 Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : 'A' Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeidedatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeiden nicht kolidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundellegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist 'E' älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeidedatum veröffentlicht worden ist 'T' Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeidedatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeidung nicht kolidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist 'X' Veröffentlichung von besonderer Bedeutung: die beanspruchte Erfindung 						
*Veröffentlichung, die geetignet ist, einen Priorifatsanspruch zweltelhaft er- schelnen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbertcht genannten Veröffentlichung belegt werden soil oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt) *Veröffentlichung dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden *Y* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als aut erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen						
etne B	etne Benutzung, etne Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht *P* Veröffentlichung, die vor dem internationaten Anraeidedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheiliegend ist dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist					
	Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts					
27. April 2004 07/05/2004						
Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rtjswijk						
	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Laurer, M				

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

•

Angaben zu Veröttentlite Angen, r selben Patenttamille gehören PCT/ 03/03964 im Recherchenbericht Datum der Mitglied(er) der Datum der angeführtes Patentdokument Veröffentlichung Patentfamilie Veröffentlichung JP 10183687 Α 14-07-1998 KEINE US 4213507 Α 2707006 A1 22-07-1980 DE 24-08-1978 DΕ 7633233 U1 17-03-1977 AT 369466 B 10-01-1983 753777 A AT 15-05-1982 AU 2996977 A 03-05-1979 BR 7707083 A 18-07-1978 ES 463425 A1 16-11-1978 FR 2368584 A1 19-05-1978 GB 1591260 A 17-06-1981 IT 1091260 B 06-07-1985 JP 53137502 A 01-12-1978 NL 7711564 A 25-04-1978 BE 860006 A1 15-02-1978 BE 859718 A1 01-02-1978 ES 463475 A1 16-07-1978 US 4580811 Α 08-04-1986 CA 1230623 A1 22-12-1987

KEINE

nationales Aktenzeichen

US 3639748

Α

01-02-1972

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.